

PRIJEDLOG

Na temelju članka 7. Zakona o sklapanju i izvršavanju međunarodnih ugovora (Narodne novine, broj 28/96), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj _____2013. godine donijela

ODLUKU

**o pokretanju postupka za sklapanje
Ugovora o jamstvu između Republike Hrvatske i
Europske banke za obnovu i razvoj,
za financiranje Projekta modernizacije HŽ Infrastrukture**

I.

Na temelju članka 139. Ustava Republike Hrvatske (Narodne novine, broj 85/2010 – pročišćeni tekst) pokreće se postupak za sklapanje Ugovora o jamstvu između Republike Hrvatske i Europske banke za obnovu i razvoj za financiranje Projekta modernizacije HŽ Infrastrukture (u daljnjem tekstu: Ugovor o jamstvu).

II.

Republika Hrvatska primljena je u punopravno članstvo Europske banke za obnovu i razvoj (u daljnjem tekstu: EBRD), 15. travnja 1993. godine.

Prema iznosu do sada odobrenih sredstava i pruženoj tehničkoj pomoći, EBRD predstavlja jedan od najznačajnijih stranih izvora financiranja koji pridonosi ukupnom razvoju Republike Hrvatske. Ukupna vrijednost EBRD-ovog ulaganja u Republiku Hrvatsku od 1994. godine do danas iznosi preko 2,7 milijardi eura za preko 140 projekata, čija ukupna vrijednost iznosi oko 7,7 milijardi eura. U navedenom razdoblju s EBRD-om su sklopljena 3 javna zajma (sveukupnog iznosa od oko 54 milijuna eura) i 19 zajmova uz državno jamstvo (sveukupnog iznosa od oko 630 milijuna eura). Financirana su sljedeća područja: prometna infrastruktura – 15 projekata; energetika – 2 projekta; brodogradnja – 1 projekt; turizam – 1 projekt; lokalna infrastruktura i zaštita okoliša – 1 projekt; mala i srednja poduzeća – 1 projekt; nacionalne veletržnice – 1 projekt.

III.

U okviru Projekta modernizacije HŽ Infrastrukture, društvo HŽ Infrastruktura d.o.o. sredstvima državnog proračuna Republike Hrvatske, vlastitim sredstvima i zajmom EBRD-a (u iznosu od 40 milijuna eura), financira kupnju nove opreme za održavanje tračnica, kupnju i ugradnju informacijskog sustava za upravljanje energetske učinkovitosti te financiranje dijela programa zbrinjavanja viška radne snage.

Uprava društva HŽ Infrastruktura d.o.o. donijela je na sjednici Uprave 19. srpnja 2013. godine Odluku.

EBRD je spreman financirati Projekt modernizacije HŽ Infrastrukture, sklapanjem Ugovora o zajmu za 40 milijuna eura, a što je procijenjena potrebna vrijednost za realizaciju Projekta modernizacije HŽ Infrastrukture.

EBRD uvjetuje isplatu zajma prethodnim potpisivanjem i stupanjem na snagu Ugovora o jamstvu, prema kojem Republika Hrvatska jamči za ispravno izvršavanje financijskih obveza zajmoprimca, društva HŽ Infrastruktura d.o.o. Zbog toga se predlaže sklapanje Ugovora o jamstvu.

IV.

Prihvaća se Nacrt ugovora o jamstvu kao osnova za vođenje pregovora.

Nacrt ugovora o jamstvu iz stavka 1. ove točke sastavni je dio ove Odluke.

V.

Određuje se izaslanstvo Republike Hrvatske za vođenje pregovora u sljedećem sastavu:

- dr. sc. Marko Lončarević, pomoćnik ministra pomorstva, prometa i infrastrukture, voditelj izaslanstva;
- Silvija Belajec, načelnica Sektora za međunarodne financijske institucije, Ministarstvo financija;
- Domagoj Čipčić, viši stručni savjetnik u Sektoru za međunarodne financijske institucije, Ministarstvo financija;
- predstavnik Ministarstva zaštite okoliša i prirode;
- predstavnik Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja;
- predstavnik Državnog ureda za upravljanje državnom imovinom;
- predsjednik Uprave društva HŽ Infrastruktura d.o.o.

Ovlašćuje se voditelj izaslanstva, pomoćnik ministra pomorstva, prometa i infrastrukture da, u ime Vlade Republike Hrvatske, potpiše zapisnik s pregovora i svu potrebnu radnu dokumentaciju.

VI.

Ovlašćuje se ministar financija da, u ime Republike Hrvatske, potpiše Ugovor o jamstvu.

VII.

Sklapanjem Ugovora o jamstvu nastaju moguće financijske obveze za Republiku Hrvatsku, kao solidarnog jamca, u iznosu cjelokupnog zajma, kamata i drugih troškova koji nastaju na temelju Ugovora o zajmu.

VIII.

Ugovor o jamstvu ne zahtijeva donošenje novih ili izmjene postojećih zakona, ali podliježe potvrđivanu Hrvatskoga sabora zbog potencijalne financijske obveze za Republiku Hrvatsku, sukladno članku 18. Zakona o sklapanju i izvršavanju međunarodnih ugovora.

Klasa:
Urbroj:
Zagreb,

PREDSJEDNIK

Zoran Milanović

OBRAZLOŽENJE PROJEKTA MODERNIZACIJA HŽ INFRASTRUKTURE d.o.o.

1. UVOD

HŽ Infrastruktura d.o.o. je upravitelj infrastrukture koji sa Republikom Hrvatskom ima sklopljen Ugovor o upravljanju željezničkom infrastrukturom kojim su regulirani tehnički i drugi uvjeti za sigurno odvijanje, organizaciju i reguliranje željezničkog prometa. Jedan od bitnih učinaka predmetnog ugovora je i povećanje kakvoće i kapaciteta željezničke infrastrukture.

Sukladno odredbama Zakona o željeznici (NN 94/13) koji se primjenjuje od 23. srpnja 2013. godine, upravitelj infrastrukture dužan je voditi računa da svojim postupanjem ne sprečava, ne ograničava ili ne narušava tržišno natjecanje, te je dužan u skladu sa svojim mogućnostima pružati željezničke usluge na način koji najbolje zadovoljava potrebe korisnike tih usluga.

Planovi građenja nove, te modernizacije, obnove i održavanja postojeće željezničke infrastrukture utvrđuju se Nacionalnim programom željezničke infrastrukture u skladu s ciljevima i smjericama strategije kojom se utvrđuje prometni razvitak Republike Hrvatske.

Pristupanjem Republike Hrvatske Europskoj Uniji, liberaliziran je teretni prijevoz, a interes je vlasnika željezničke infrastrukture- Republike Hrvatske da što više željezničkih prijevoznika ima pristup željezničkim uslugama, čime se povećava prihod ostvaren naplatom naknade za korištenje željezničke infrastrukture kao jednog od izvora financiranja. Također, predstojeće nabave novih mobilnih kapaciteta HŽ Putničkog prijevoza d.o.o. uvjetuju da je potrebniji viši standard željezničke infrastrukture kako bi se i ta vrsta željezničkog prijevoza tržišno pozicionirala, te imala utjecaja na regionalni razvoj Republike Hrvatske.

Opće je poznata činjenica da je HŽ Infrastruktura d.o.o. pokrenula niz projekata financiranih iz pred pristupnih fondova EU kako bi poboljšala stanje željezničke infrastrukture, te osigurala sigurno i kvalitetno odvijanje željezničkog prometa.

U cilju što kvalitetnijeg održavanja željezničke infrastrukture, upravitelj mora raspolagati određenim strojevima i uređajima.

Nadalje, s obzirom na tehnološka unapređenja kao i započete programe restrukturiranja izlučit će se tehnološki višak od 700 radnika. Nadalje, potrebno je također poboljšati energetske učinkovitost, te povećanu pouzdanost, udobnost i sigurnost za korisnike željezničkih usluga.

Većano za Projekt modernizacije HŽ Infrastrukture zajmom Europske banke za obnovu i razvoj u iznosu od 40.000.000,00 EUR-a financirale bi se tri komponente modernizacije: 1. Održavanje pruga-nabave nove mehanizacije za održavanje željezničkih pruga, 2. Restrukturiranje radne snage i 3. Energetska učinkovitost.

2. OPRAVDANOST FINANCIRANJA

A. ODRŽAVANJE PRUGA- NABAVA NOVE MEHANIZACIJE ZA ODRŽAVANJE ŽELJEZNIČKIH PRUGA

Mjerno vozilo

1. Kontrola i mjerenje

Kontrola i mjerenje željezničkog infrastrukturnog podsustava sukladno pozitivnim propisima redovno se obavlja dva do tri puta godišnje, ali se broj ciklusa može povećati ukoliko sigurnost prometa to zahtijeva. Kontrola i mjerenje vrši specijalnim pružnim vozilima za kontrolu i mjerenje

- a) provjeru geometrijskog stanja kolosijeka, proizvođača Plasser&Theurer, model EM-120 proizveden 1997. godine,
- b) elektrotehnički mjerni vagon za kontrolu i mjerenje kontaktne mreže, proizveden 1979. godine na ÖBB, br. 507899-76001-5

2. Razlozi zamjene specijalnih pružnih vozila za kontrolu i mjerenje željezničkog infrastrukturnog podsustava za jedinstveno mjerno vozilo za kontrolu i mjerenje brzinom $V=160$ km/h:

Mjerno vozilo EM-120 ima ugrađenu opremu za kontaktno mjerenje koja generira određene pogreške u mjerenju, zbog čega se rezultati mjerenja ne priznaju kod članica EU.. Broj kvarova sa starošću raste, sve ih je teže popravljati ili predvidjeti.

S obzirom na starost vozila nabava rezervnih dijelova nije moguća, traje po nekoliko mjeseci, a dijelovi su preskupi jer se ne radi o redovnoj proizvodnji (proizvodnja po narudžbi).

Radi zastarjelosti mjerne tehnike za koju se rezervni dijelovi više ne mogu naći kod nas, niti u inozemstvu, zastarjelosti ostalih dijelova mjernog vagona od kojih pojedini već nisu u funkciji a neizostavni su kod obrade izmjerenih podataka, sanduk vagona proizveden je u tvornici MAN 1936. godine i drvene je konstrukcije, elektronički dio elektrotehničkog mjernog vagona koji služi za mjerenje kontaktne mreže izvorni je, još od konstruiranja i sklapanja elektrotehničkog mjernog vagona u Republici Austriji 1979. godine, od kojih je elektrotehnički mjerni vagon na HŽ dopremljen 2. studenoga 1993. godine te je njegovo stanje zabrinjavajuće.

Nova, dodatna mjerna oprema, modernija je, ima mogućnost mjerenja više parametara koji nam omogućuju prikaz kompletnog stanja željezničkog infrastrukturnog podsustava sa prijedlogom rješenja nepravilnosti na istom, čime će se sigurnost prometovanja vlakova dići na 100% razinu.

Mjerna oprema, računalna oprema i programska podrška trebaju biti međusobno odvojene kao zasebne mjerne cjeline, cjelina za mjerenje elektrotehničkog infrastrukturnog podsustava i cjelina za mjerenje građevinskog infrastrukturnog podsustava, dva servera, s mogućnošću istovremenog i odvojenog rada, te kao takva prema našim saznanjima fizički ne može biti ugrađena u mjerno vozilo koje je konstruirano za manje brzine,

Kod pruga u redovnoj uporabi, novo izgrađenih i remontiranih pruga za dobivanje stvarnog geometrijskog stanja građevinskog i elektrotehničkog infrastrukturnog podsustava, prema važećim propisima, osim provjere statičkih parametara, potrebno je izvršiti i eksploataciona i dinamička mjerenja velikim brzinama, ovakva mjerenja predstavljaju registriranje dinamičkih parametara sustava, te su od posebnog interesa za razvoj, eksploataciju i održavanje

željezničke infrastrukture u pravcu sigurnosti odvijanja prometa. Rezultati mjerenja kod mjernih brzina 50 km/h, 120 km/h i 160 km/h uvelike razlikuju.

Simulacija brzine približuje spoznaju što bi se i kako događalo na željezničkom infrastrukturnom podsustavu kada bi željeznička vozila stvarno vozila simuliranom brzinom, no nikako ne pokazuje stvarno stanje koje se dobiva mjerenjima koja su opisana u tekstu gore.

Nova oprema će u svemu zadovoljiti navedene tehničke uvjete i norme, te odredbe Europske norme EN 13848 "Oprema za željeznice – Željeznički gornji ustroj – Kvaliteta kolosiječne geometrije" (najnovijeg izdanja):

- dio 1: Karakteristika geometrije kolosijeka,
- dio 2: Specifikacija mjernih uređaja – Vozila za mjerenje kolosijeka,
- dio 5: Procjena kvalitete geometrije

te odredbe Europske norme EN 50317, 50317-2007/A1, 50317-2007/A2, EN 50318 (Sustavi oduzimača struje) i odredbe Europske norme elektromagnetske kompatibilnosti EN 50121:

- dio 1 : Elektromagnetska kompatibilnost: Općenito,
- dio 2 : Elektromagnetska kompatibilnost: Emisija,
- dio 3 : Elektromagnetska kompatibilnost: Vučna i ostala željeznička vozila,
- dio 4 : Zahtjevi za signalizaciju i komunikaciju koja će se primjenjivati,

Budući da s mjernim vozilom koje mjeri brzinom od 120 km/h već raspoložemo, mišljenja smo s obzirom da nabavljamo suvremeno mjerno vozilo koje treba udovoljiti našim potrebama minimalno daljnjih 30 godina, da bez obzira na broj proizvođača takvih mjernih vozila to mjerno vozilo mora imati vozne karakteristike za prometovanje i mjerenje najmanje brzinom od 160 km/h, mogućnost ugradnje dodatne mjerne opreme (što kod manjeg mjernog vozila nije moguće) koja će još dodatno proširiti spektar mogućnosti mjernog vozila, te mora biti u skladu sa našim planom razvoja željeznica, pod što se podrazumijeva razvoj, modernizacija i sigurnost istih,

Nabavom novog mjernog vozila troškovi održavanja samog vozila, kao i operativni troškovi smanjiti će se za 50 % od sadašnjih, a troškovi održavanja željezničkog infrastrukturnog podsustava također će se znatno smanjiti (točna lokacija nepravilnosti, periodični pregledi, kašnjenja vlakova, plaćanje penala, radnici, gorivo itd.)

3. Godišnji operativni troškovi trenutnih specijalnih pružnih vozila za kontrolu i mjerenje:

- godišnji operativni troškovi za mjerna vozila EM-120 i elektrotehnički mjerni vlak približno su:

| | |
|---------------------------------|-------------------|
| - dnevnice približno | 26.000 kn |
| - noćenja približno | 60.000 kn |
| - pogonsko gorivo i usluga vuče | 520.000 kn |
| UKUPNO: | 606.000 kn |

4. Mjerna vozila godišnje prevale:

| | |
|---|------------------|
| - EM-120 napravi približno | 15.000 km, |
| - elektrotehnički mjerni vlak približno | 5.000 km |
| UKUPNO: | 20.000 km |

5. Novo mjerno vozilo će godišnje prevaliti otprilike 20 000 km, otprilike 1200 radnih sati

6. Operativni troškovi godišnje (gorivo, održavanje, vozač) novog mjernog vozila biti će:

| | |
|---|-------------|
| - gorivo približno 30.000 litara= prema današnjoj cijeni goriva to iznosi | 300.000 kn, |
| - troškovi održavanja ovisiti će o vrsti vozila, | |
| - posada (dnevnice i noćenja) približno | 50.000 kn |
| UKUPNO: | 350.000 kn |

7. Cijene najma mjernog vozila:

Prema zadnjem ugovoru o najmu mjernog vozila sklopljenog između HŽI i MAV-a, cijena je bila 80 €/km, ali samo za kontrolu i mjerenje geometrijskog stanja kolosijeka, dok bi cijena najma mjernog vlaka za kontrolu i mjerenje elektrotehničkog i građevinskog željezničkog infrastrukturnog podsustava bila približno 90 €/km (znači za potrebe HŽ Infrastrukture d.o.o. približno 1.800.000 € godišnje)

Međutim, usluga kontrole i mjerenja parametara od strane druge ugovorne strane nije moguće naručiti odnosno ugovoriti u vremenu kada je potrebno HŽ Infrastrukturi d.o.o. , već samo onda kada druga ugovorna strana završi ciklus mjerenja na svom području, što dovodi u pitanje ugovaranje usluge u hitnim slučajevima.

Nabavom mjernog vozila , s potrebnom mjernom opremom (norma HRN EN 13848-2) i programima za uredsku obradu podataka (norma HRN EN 13848-5), zadovoljiti će se međunarodne smjernice vezane uz točnost i preciznost mjerenja (EN 13848-2), propisi zadani Zakonom o željeznici, Pravilnicima i Uputama vezanim za održavanje, te će se osigurati sigurna kontrola i mjerenje u narednih 20-30 godina, što će za posljedicu imati kvalitetnu analizu i ocjenjivanje stanja kolosiječnih elemenata i kontaktne mreže, planiranje potrebnih radova i količine materijala, te poduzimanje drugih potrebnih mjera, a u cilju smanjenja financijskih troškova i povećanja kvalitete održavanja, što će u konačnici osigurati, sigurniji, brži i kvalitetniji tijek prometa.

8. PROCIJENJENA VRIJEDNOST NABAVE MJERNOG VOZILA

PROCIJENJENA VRIJEDNOST NABAVE MJERNOG VOZILA :

| | |
|------------|-------------------|
| UKUPNO: | 91.200.000,00 kn |
| PDV (25%): | 22.800.000,00 kn |
| SVEUKUPNO: | 114.000.000,00 kn |

SNJEGOČISTAČI i TMD

HŽ Infrastruktura d.o.o. trenutno raspolaže s 5 snjegočistača od čega su četiri zbog starosti dotrajali i ne jamče pouzdanost u eksploataciji. Radi se o dva tipa ROLBA 2000 (proizvedeni 1972. god.) i dva tipa ROLBA 6000 (proizvedeni 1987. god.). Tvrtka koja je proizvela predmetne snjegočistače (ROLBA iz Švicarske) više ne postoji a njen slijednik je napustio program motornih željezničkih snjegočistača i samim time je znatno otežano održavanje radi nemogućnosti nabavke rezervnih dijelova.

Također HŽ Infrastruktura trenutno raspolaže s 75 teških motornih drezina i 5 snjegočistača. 33 TMD-a su kod korisnika u građevinskom infrastrukturnom podsustavu, a 42 u elektrotehničkom infrastrukturnom podsustavu.

Prosječna starost motornih pružnih vozila je 30 godina, te za veći dio ne postoji servisna mreža niti mogućnost nabavke rezervnih dijelova.

Stoga je Planom investicija predviđena kupovina Vučnog željezničkog vozila za posebne namjene (TMD) namijenjeno je za održavanje građevinskog infrastrukturnog podsustava u dijelu interventnog održavanja, tj. za vuču vagona i pružnih prikolica, prijevoz osoblja i materijala.

PROCIJENJENA VRIJEDNOST NABAVE 2 SNJEGOČISTAČA:

UKUPNO: 30.346.800,00 kn

PDV (25%): 7.526.700,00 kn

SVEUKUPNO: 37.933.500,00 kn

PROCIJENJENA VRIJEDNOST NABAVE TMD:

UKUPNO: 6.070.000,00 kn

PDV (25%): 1.517.500,00 kn

SVEUKUPNO: 7.587.500,00 kn

Predviđeni iznos sredstava za nabavu mehanizacije iz zajma je 20.000.000,00 EUR-a.

B. RESTRUKTURIRANJE RADNE SNAGE

Program restrukturiranja koje provodi HŽ Infrastruktura d.o.o. dovest će do izlučivanja potencijalnog viška od 700 radnika i njegovo zbrinjavanje do kraja 2016. godine.

Predviđeni iznos zajma za zbrinjavanje viška radnika je 19.500.000,00 EUR-a.

C. ENERGETSKA UČINKOVITOST

Predviđeni iznos zajma za poboljšanje energetske učinkovitosti je 500.000,00 EUR-a i implementiranje Informacijskog sustava upravljanja energetskom učinkovitošću

ZAKLJUČNO

Navedeni Projekt trajat će do kraja 2016. godine i prema sada raspoloživim podacima neće biti eventualnih dodatnih davanja. Ukoliko bi eventualno nastala dodatna davanja ista će se financirati iz vlastitih izvora poslovanja i neće negativno utjecati na Državni proračun

Budući da HŽ Infrastruktura d.o.o. ima sklopljen ugovor o upravljanju željezničkom infrastrukturom sa Republikom Hrvatskom, sredstva koja su joj doznačena iz državnog proračuna temelje se na obvezno pravnom odnosu. Osim toga, odredbama članka 18. Zakona o željeznici propisano je da se sredstva namijenjena za financiranje upravitelja infrastrukture uređuju ugovorom o upravljanju željezničkom infrastrukturom i dogovaraju se unaprijed za cijelo ugovorno razdoblje, s time da poslovni plan upravitelja infrastrukture mora biti usklađen s ugovorom o upravljanju željezničkom infrastrukturom.

Sukladno odredbama članka 21. istog Zakona određeno je da su izvori sredstava za financiranje željezničke infrastrukture: sredstva ostvarena naplatom naknada za korištenje željezničke infrastrukture, sredstva državnog proračuna za održavanje željezničke infrastrukture i upravljanja željezničkim prometom, sredstva državnog proračuna za građenje, modernizaciju obnovu i održavanje, sredstva iz proračuna jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave, sredstva od ulaganja domaćih i stranih pravnih osoba, sredstva iz drugih izvora. Kao što je poznato, prihod ostvaren od naknade za korištenje željezničke infrastrukture prihod je upravitelja, dakle HŽ Infrastrukture d.o.o.

Prema projekcijama kojima sada raspolažemo vlastiti prihodi bi na godišnjoj razini trebali iznositi oko 342.200.000,00 kuna, pa uzimajući u obzir iznos rate koje polugodišnji dopijevaju (prema priloženom otplatnom planu), HŽ Infrastruktura d.o.o. će moći plaćati iste rate bez negativnog utjecaja na državni proračun.

Slijedom navedenog modernizacijom željezničke infrastrukture pridonijeti će se sigurnijem i kvalitetnijem željezničkom prijevozu, čime će se povećati prihodi od naplate pristojbi za željezničku infrastrukturu, smanjit će se troškovi redovnog održavanja željezničke infrastrukture što će u konačnici dovesti do manjih troškova, a time će se smanjiti iznos sredstva iz državnog proračuna.

| PLAN OTPLATE | | Broj partije 03102013 | | Ugovorena valuta EUR | | | | Strana 1 | |
|--------------|------------|-----------------------|--|----------------------|--------------|------------|---------------|---------------|--|
| Rbr | Dospjeće | | | Glavnica | Kamata | Trošak | Kamata+Trošak | Ukupno | |
| 0 | 15.11.2013 | | | 0,00 | 0,00 | 400.000,00 | 400.000,00 | 400.000,00 | |
| 0 | 15.05.2014 | | | 0,00 | 0,00 | 100.555,56 | 100.555,56 | 100.555,56 | |
| 0 | 15.11.2014 | | | 0,00 | 0,00 | 102.222,22 | 102.222,22 | 102.222,22 | |
| 0 | 15.11.2014 | | | 0,00 | 3.416,78 | 0,00 | 3.416,78 | 3.416,78 | |
| 0 | 15.05.2015 | | | 0,00 | 3.361,07 | 99.618,06 | 102.979,13 | 102.979,13 | |
| 0 | 15.11.2015 | | | 0,00 | 3.416,78 | 100.944,44 | 104.361,22 | 104.361,22 | |
| 0 | 15.05.2016 | | | 0,00 | 28.634,08 | 90.402,78 | 119.036,86 | 119.036,86 | |
| 0 | 15.11.2016 | | | 1.666.666,67 | 214.402,81 | 0,00 | 214.402,81 | 1.881.069,48 | |
| 0 | 15.05.2017 | | | 1.666.666,67 | 257.681,99 | 0,00 | 257.681,99 | 1.924.348,66 | |
| 0 | 15.11.2017 | | | 1.666.666,67 | 250.563,70 | 0,00 | 250.563,70 | 1.917.230,37 | |
| 0 | 15.05.2018 | | | 1.666.666,67 | 235.274,86 | 0,00 | 235.274,86 | 1.901.941,53 | |
| 0 | 15.11.2018 | | | 1.666.666,67 | 227.785,19 | 0,00 | 227.785,19 | 1.894.451,86 | |
| 0 | 15.05.2019 | | | 1.666.666,67 | 212.867,73 | 0,00 | 212.867,73 | 1.879.534,40 | |
| 0 | 15.11.2019 | | | 1.666.666,67 | 205.006,67 | 0,00 | 205.006,67 | 1.871.673,34 | |
| 0 | 15.05.2020 | | | 1.666.666,67 | 191.512,87 | 0,00 | 191.512,87 | 1.858.179,54 | |
| 0 | 15.11.2020 | | | 1.666.666,67 | 182.228,15 | 0,00 | 182.228,15 | 1.848.894,82 | |
| 0 | 15.05.2021 | | | 1.666.666,67 | 168.053,47 | 0,00 | 168.053,47 | 1.834.720,14 | |
| 0 | 15.11.2021 | | | 1.666.666,67 | 159.449,63 | 0,00 | 159.449,63 | 1.826.116,30 | |
| 0 | 15.05.2022 | | | 1.666.666,67 | 145.646,34 | 0,00 | 145.646,34 | 1.812.313,01 | |
| 0 | 15.11.2022 | | | 1.666.666,67 | 136.671,11 | 0,00 | 136.671,11 | 1.803.337,78 | |
| 0 | 15.05.2023 | | | 1.666.666,67 | 123.239,21 | 0,00 | 123.239,21 | 1.789.905,88 | |
| 0 | 15.11.2023 | | | 1.666.666,67 | 113.892,59 | 0,00 | 113.892,59 | 1.780.559,26 | |
| 0 | 15.05.2024 | | | 1.666.666,67 | 101.389,17 | 0,00 | 101.389,17 | 1.768.055,84 | |
| 0 | 15.11.2024 | | | 1.666.666,67 | 91.114,07 | 0,00 | 91.114,07 | 1.757.780,74 | |
| 0 | 15.05.2025 | | | 1.666.666,67 | 78.424,95 | 0,00 | 78.424,95 | 1.745.091,62 | |
| 0 | 15.11.2025 | | | 1.666.666,67 | 68.335,56 | 0,00 | 68.335,56 | 1.735.002,23 | |
| 0 | 15.05.2026 | | | 1.666.666,67 | 56.017,82 | 0,00 | 56.017,82 | 1.722.684,49 | |
| 0 | 15.11.2026 | | | 1.666.666,67 | 45.557,04 | 0,00 | 45.557,04 | 1.712.223,71 | |
| 0 | 15.05.2027 | | | 1.666.666,67 | 33.610,69 | 0,00 | 33.610,69 | 1.700.277,36 | |
| 0 | 15.11.2027 | | | 1.666.666,67 | 22.778,52 | 0,00 | 22.778,52 | 1.689.445,19 | |
| 0 | 15.05.2028 | | | 1.666.666,59 | 11.265,46 | 0,00 | 11.265,46 | 1.677.932,05 | |
| UKUPNO | | Broj partije 03102013 | | 40.000.000,00 | 3.371.598,31 | 893.743,06 | 4.265.341,37 | 44.265.341,37 | |

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE/THE GOVERNMENT OF THE REPUBLIC OF
CROATIA

Na temelju članka 5. i 13. Zakona o sklapanju i izvršavanju međunarodnih ugovora
(Narodne novine, broj 28/96), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj
2013. godine dala sljedeću

P U N O M O Ć

Ovlašćuje se Slavko Linić, ministar financija, da u ime Republike Hrvatske potpiše Ugovor o
jamstvu između Republike Hrvatske i Europske banke za obnovu i razvoj za financiranje
Projekta modernizacije HŽ Infrastrukture.

Klasa:

Urbroj:

Zagreb,

PREDSJEDNIK

Zoran Milanović